

02	04/2021	Čistopis	Černý	Fazekas
01	12/2020	Čistopis PD po zapracování připomínek DOSS	Linkeová	Fazekas
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	 <p>Městys Bezno Boleslavská 154 294 29 Bezno</p>
-------------	---

Navrhl/vypracoval: Ing. Karel Fazekas	Zodpovědný projektant: Ing. Jan Svoboda	Zhotovitel: 4roads s.r.o.
Technická kontrola: Ing. Pavel Paška	Hlavní inženýr projektu: Ing. Karel Fazekas	 <p>Slunná 541/27 162 00 Praha 6</p>

Kraj: Středočeský	Čís.sm.obj.: 20043 01
Katastrální území: Bezno	Čís.akce: 20043
Akce: Chodník - Bezno, ul. Chotětovská	Datum: 09/2020
	Formát: text
	Měřítko: -
	Stupeň: DUSP/PDPS
Část: Souhrnná technická zpráva	Číslo kopie:
	Číslo přílohy: B.1



Obsah

1.	Popis území.....	5
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku	5
b)	Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou, územním souhlasem	5
c)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	5
d)	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.....	5
e)	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	6
f)	Ochrana území podle jiných právních předpisů	6
g)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území	6
h)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území 6	
i)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	7
j)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	7
k)	Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.....	7
l)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
m)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	8
n)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	8
o)	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	8
p)	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	8
2.	Celkový popis stavby.....	8
2.1	Celková koncepce řešení stavby.....	8
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	8
b)	Účel užívání stavby	8
c)	Trvalá nebo dočasná stavba	8
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	9
e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	9



f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území	9
g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.	10
h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	10
i) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov	10
j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	10
k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu.....	11
l) Orientační náklady stavby	11
2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	11
a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení.....	11
b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.....	11
2.3 Celkové technické řešení.....	11
a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření	11
Řada 100 - Objekty pozemních komunikací.....	11
b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody	11
c) Celková spotřeba vody	12
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.....	12
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	12
2.4 Bezbariérové užívání stavby	12
2.5 Bezpečnost při užívání stavby	12
2.6 Základní charakteristika objektů	12
a) Popis současného stavu	12
b) Popis navrženého řešení	13
1 Pozemní komunikace	13
a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby.....	13
2 Mostní objekty a zdi.....	16
3 Odvodnění pozemní komunikace	16



4 Tunely, podzemní stavby a galerie.....	16
5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.....	16
6 Vybavení pozemní komunikace	16
a) Záchytná bezpečnostní zařízení.....	16
b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku	16
c) Veřejné osvětlení.....	16
d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace.....	17
e) Clony a sítě proti oslnění	17
7 Objekty ostatních skupin objektů	17
2.7 Základní charakteristiky technických a technologických zařízení	17
2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	17
2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	17
2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	18
2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	18
a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	18
b) Ochrana před bludnými proudy	18
c) Ochrana před technickou seizmicitou.....	18
d) Ochrana před hlukem.....	18
e) Protipovodňová opatření	18
f) Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.....	18
3. Připojení na technickou infrastrukturu.....	18
a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky.....	18
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	18
4. Dopravní řešení.....	19
a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.....	19
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	19
c) Doprava v klidu.....	19
5. Řešení vegetace a souvisejících teréních úprav	19
a) Terénní úpravy	19
b) Použité vegetační prvky.....	19
c) Biotechnická a protierozní opatření.....	19



6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	19
a)	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	19
b)	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	19
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	19
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	20
e)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení	20
f)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	20
7.	Ochrana obyvatelstva	22



1. POPIS ÚZEMÍ

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Jedná se o stavbu nového chodníku pro pěší v délce 231 m a šíře min. 2,25 m (podél plotů) v ul. Chotětovská. Chodník bude situován po levé straně silnice II/272 v místě nezpevněné krajnice. V rámci výstavby chodníku bude provedeno nové veřejné osvětlení. Stávající území tvoří ulice Chotětovská - průjezdní úsek silnice II/272. Stavební pozemek je veden jako ostatní plocha se způsobem využití silnice.

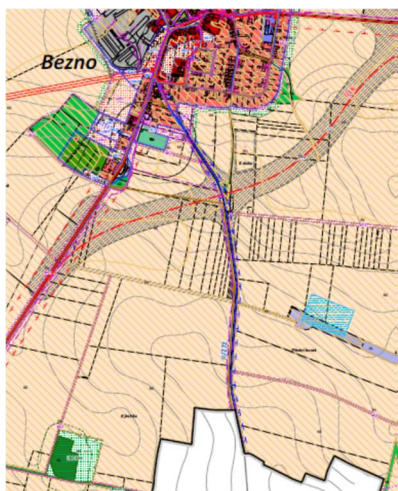
Projekt chodníku je koordinován se samostatnou investicí KSUS p.o. II/272 Chotětov – Bezno – PD (07/2020, Pragoprojekt a.s.).

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou, územním souhlasem

Vzhledem k charakteru projektu stavbě nepředcházelo žádné výše uvedené řízení.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Projekt je v souladu s územním plánem dotčené obce, kde se nachází v území zastavěném na plochách určených dopravní infrastruktury.



Výřez územního plánu Bezna

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Dle informací z ČGS je geologie trasy z pohledu geologické geneze hornin homogenní s lokálními rozdíly geologické geneze hornin v okolí vodotečí s výskytem sedimentárních nezpevněných hornin. V celé dotčené trase se vyskytují primárně eolické zeminy. Zemní práce v souvislosti s výstavbou chodníku budou převážně v malé hloubce, kde budou zastiženy spíše vrstvy navážek, případně budou zastiženy podmíněčně vhodné zeminy.

Trasa neprochází poddolovaným územím, nachází se v oblasti výhradního ložiska černého uhlí a zemního plynu – Mělnická pánev ID3075300 a ID07530000.



e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

E1 Geodetické zaměření – příloha číslo F2

E2 Průzkum inženýrských sítí – příloha číslo F3

Stávající sítě jsou zakresleny v koordinační situaci. V rámci předmětného projektu byly rozeslány žádosti o vyjádření k existenci stávajících inženýrských sítí jednotlivým správcům. Kladné vyjádření o výskytu zařízení v zájmové oblasti zaslaly tyto organizace:

- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín Podmokly
- Městys Bezno, Boleslavská 154, Bezno
- VaK Mladá Boleslav a.s., Čechova 1151 Mladá Boleslav

Veškeré sítě musí být před započítím zemních prací vytyčeny, ochráněny nebo přeloženy. Projekt požaduje (v případě provádění zemních prací) provedení kontrolních ručních překopů. V případě zastižení nepředvídatelných sítí budou tyto ochráněny, případně výškově upraveny v souladu požadavků jednotlivých správců.

E3 Projekt odpadového hospodářství – příloha číslo F5

Projekt odpadového hospodářství tvoří samostatnou přílohu dokumentace v části F Související dokumentace.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba nezasahuje do žádného zvláště chráněného území podle zákona č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (národní park, chráněná krajinná oblast, národní přírodní rezervace, přírodní památka, přírodní park)

Silnice neprochází žádnou evropsky významnou lokalitou (EVL) podle směrnice Rady Evropských společenství č.92/43 EHS o stanovištích ani žádnou ptačí oblastí (PO) dle směrnic Rady Evropských společenství č. 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků. Stávající trasa kříží stávající LBK 252.

Lokalita Natura 2000 se nenachází v oblasti řešené stavby – součást CHKO Kokořínsko – Máchův kraj.

Mimo stavbu se nachází RBC Doubka.

Stavba je v souladu s územními plány dotčených obcí.

Stavba chodníku nezasahuje do chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Trasa prochází chráněným ložiskovým územím a výhradním ložiskem. Stavba se nachází mimo záplavové území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Přístupy na pozemky a nemovitosti jsou možné přímo ze stávající silnice II. třídy. Přístupnost pozemků zůstává neměnná. V rámci chodníku budou provedeny nové sjezdy z odlišné barvy, než bude plocha chodníku.



Odtokové poměry nejsou stavbou měněny. Odvodnění je komplexně řešeno v koordinaci s projektem opravy silnice II/272.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci předmětné akce nedojde k demolici pozemních objektů. Dojde pouze ke skrytce drnu a odstranění stávajících částí zpevněných sjezdů. Před č.p. 312 bude demontován stožár solární lampy veřejného osvětlení, který bude předán vlastníkovi/správci.

Kácení dřevin není navrženo.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Do pozemků určených k plnění funkce lesa nebude předmětnou stavbou zasahováno. Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa.

Do pozemků zemědělského půdního fondu nebude předmětnou stavbou zasahováno. Stavba se nenachází na plochách ZPF.

k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Nově budovaný chodník bude napojen na svém konci na již realizovaný chodník, který byl proveden v rámci opravy silnice I/16 na křižovatce s ul. Mělnická.

Připojení na technickou infrastrukturu si vyžádá nové veřejné osvětlení, viz níže.

Stavba bude ze své podstaty sloužit pěší dopravě, tedy bude přístupná bezbariérově napojením na stávající chodník a sama o sobě bude řešena dle vyhlášky 398/2009Sb.

Součástí stavby nejsou nástupní plochy autobusových zastávek.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Podmiňující nebo vyvolané investice nejsou v době zpracování dokumentace známé. Bylo by však vhodné provést stavbu v koordinaci se záměrem KSUS p.o., který spočívá v opravě silnice II/272.

Předpokládaná lhůta výstavby:

Doba výstavby: 2 měsíce

Termín zahájení stavby: 2022

Termín dokončení stavby: 2022

Předpokládaná etapizace je popsána v části B8 Zásady organizace výstavby.

Časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

Poznámka: Konkrétní termín zahájení výstavby je závislý na konkrétním datu vydání společného povolení a na průběhu soutěže o výběr zhotovitele.



Samostatné investice:

Na úseku průtahu II/272 městysem Bezna (ul. Chotětovská) je plánována samostatná investice KSUS p.o. II/272 Chotětov – Bezno – PS (Pragoprojekt a.s., 07/2020). S touto akcí je projekt chodníku koordinován.

Na úseku průtahu II/272 městysem Bezna (ul. Chotětovská) je plánována samostatná investice městyse do připojení rozvojové zóny. Výstavba chodníku nevyvolá vzájemné ovlivnění.

Na silnici I/16 je plánována samostatná investice ŘSD, spočívající v přeložce silnice I/16 do nové stopy tvořící obchvat městyse Bezna. Tato přeložka bude v budoucnu tvořit se stávající silnicí II/272 mimoúrovňové křížení cca v km 34,837 – 35,337. Výstavba chodníku nevyvolá vzájemné ovlivnění.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba se nachází na stávajícím silničním pozemku ve vlastnictví Městyse Bezna. Konkrétní pozemky dočasného záboru stavby jsou uvedeny v příloze F.1 Záborový elaborát.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nové ochranné pásmo nevznikne, charakter projektu nemění stávající ochranné pásmo silnice II. třídy.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Vzhledem ke svému rozsahu a navržené technologii provádění není navržen žádný následný monitoring nebo sledování přetvoření. Observační metoda ve smyslu ČSN EN 1997 není navržena.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Chodník bude na svém konci napojen na již realizovaný chodník na křižovatce s ul. Mělnická. Na technickou infrastrukturu bude napojen objekt veřejného osvětlení.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o stavbu nového chodníku pro pěší v délce 231 m a šíře min. 2,25 m (podél plotů) v ul. Chotětovská. Chodník bude situován po levé straně silnice II/272 v místě nezpevněné krajnice. V rámci výstavby chodníku bude zřízeno nové místo pro přecházení napojující budoucí rozvojovou oblast pro bydlení a provedeno nové veřejné osvětlení.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude sloužit jako chodník pro pěší, zajišťující pěší provoz v ul. Chotětovská.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.



d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba si nevyžádá žádné úlevy nebo nutnost odchylného řešení.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Jednotlivé podmínky DOSS jsou součástí přílohy E Dokladová část. Veškeré podmínky DOSS bude možné splnit až po realizaci stavby.

Ústav archeologické a památkové péče středních Čech, vyjádření 4868/2020 ze dne 16.10.2020:

Ve smyslu ustanovení zákona 20/1987 Sb. ve znění zákona č. 242/1992 Sb. bude proveden základní archeologický průzkum. Průzkum musí být proveden odbornou organizací na náklady stavebníka.

V projektové dokumentaci je s archeologickým průzkumem počítáno v odhadu stavebních nákladů a předpokládané doby realizace stavby. Průzkum bude proveden v rámci přípravných prací před stavbou hlavních stavebních objektů.

Územní odbor Mladá Boleslav, Dopravní inspektorát PČR:

V průběhu projektové přípravy byl ze strany DI PČR zamítnut navrhovaný přechod pro chodce z důvodu neopodstatněné intenzity chodců a vozidel ve vztahu k ustanovení ČSN 73 6102. Na místo přechodu pro chodce je po odsouhlasení DI PČR navrženo místo pro přecházení s nasvětlením VO.

KSÚS Stř. kraje 7178/20/KSUS/MHT/GEIS:

V rámci realizace stavby chodníku budou splněny všechny body kladené stanoviskem, vyjma bodů souvisejících s technologickým postupem společné výstavby. Investiční akce obou investorů budou probíhat v koordinaci v jednom časovém úseku za plné uzavírky komunikace. Hydrotechnický výpočet není dokládán. Odvodnění je kompletně řešeno v samostatné investici II/272 Chotětov – Bezno a to obnovou stávajícího systému podélného otevřeného systému odvodnění.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území

Jedná se o stavbu nového chodníku pro pěší v délce 231 m a šíře min. 2,25 m (podél plotů) v ul. Chotětovská. Chodník bude situován po levé straně silnice II/272 v místě nezpevněné krajnice. V rámci výstavby chodníku bude provedeno nové veřejné osvětlení.

Délka chodníku je dána délkou intravilánové části komunikace II/272, v jejímž souběhu je chodník navržen. Minimální šíře podél plotů je navržena 2,25 m. Lokálně však dochází k zúžení chodníku v místech, kde se nachází stávající pilíře domovních přípojek a v místě napojení na již realizovaný chodník. Minimálně je však vždy zachován průchozí pás šíře 0,90 m v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. V km 0,055 bude zřízeno nové místo pro přecházení v délce 6,0 m a šíři 4 m. Místo pro přecházení bude přisvětleno VO, viz 430.

Na začátku úpravy, kde chodník bude sloužit k napojení poslední nemovitosti je zúžen na 2,0 m a eliminuje tak zásah do soukromých pozemků ZPF.



Šířkové uspořádání je:

2x 0,75 m průchozí pruh	1,50 m
1x 0,25 m bezpečnostní odstup podél plotů	0,25 m
<u>1x 0,50 m bezpečnostní odstup podél silnice</u>	<u>0,50 m</u>
Celkem	2,25 m

Návrhová rychlost není u chodníku navrhována.

Základní příčný sklon komunikace je 2,0%, v místech sjezdů bude navržen příčný sklon proměnný dle situace a s ohledem na stávající výškové řešení sjezdů, které jsou mnohdy pod niveletou komunikace. Vždy však bude zachován příčný sklon do 2% v min. šíři 0,90 m.

Sčítání dopravy se neprovádí. Nebude vznikat nové ochranné pásmo.

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o novostavbu, stávající plochy určené k vybudování chodníku jsou tvořeny nezpevněnou krajnicí komunikace. Návrh nepředchází žádný stavební průzkum, projekt vychází z podkladů pro rekonstrukci silnice II/272 v rámci záměru KSUS p.o.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba si nevyžádá žádné ochrany podle zvláštních předpisů.

i) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov

Nakládání s dešťovou vodou

Dešťové vody jsou sváděny na komunikaci a odtud do obnoveného odvodnění (samostatná investice KSUS p.o.), kde jsou řešeny částečně vsakem a částečně odtokem příkopy.

V rámci užívání stavby budou vznikat pouze odpady spojené s údržbou chodníku. Emise nebudou provozem stavby vznikat. Energetická náročnost se neuplatňuje. Po dobu výstavby budou vznikat odpady spojené se zemními pracemi, které je možno druhotně využít v rámci stavby, případně budou likvidovány dle platné legislativy, viz projekt Odpadového hospodářství, příloha F.4.

j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavbu bude vhodné realizovat v koordinaci se záměrem KSUS p.o., za vyloučeného provozu v ul. Chotětovská. Více viz příloha B8 Zásady organizace výstavby.

Předpokládaná lhůta výstavby:

Doba výstavby:	2 měsíce
Termín zahájení stavby:	2022
Termín dokončení stavby:	2022

Předpokládaná etapizace je popsána v části B8 Zásady organizace výstavby.



Časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

Poznámka: Konkrétní termín zahájení výstavby je závislý na konkrétním datu vydání společného povolení a na průběhu soutěže o výběr zhotovitele.

- k) **Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu**

Vzhledem k rozsahu stavby se předpokládá uvedení do užívání bez zkušebního provozu.

l) Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou uvažovány 2,10 mil. Kč bez DPH.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Vzhledem ke své podstatě projektu – chodník pro pěší – není urbanistický vliv posuzován.

Na výstavbu chodníku se nevztahují regulační opatření. Prostorové uspořádání vychází z ČSN 73 6110.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vzhledem k charakteru a dopravnímu účelu není stavba nijak architektonicky řešena. Bude dbáno pouze na barevný kontrast v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. Konkrétně v případě prvků pro nevidomé a slabozraké. Předpokládá se dlažba z betonových tvárnic (zámková) v přírodní barvě. Vjezdy budou provedeny v kontrastním řešení – červenou barvou.

2.3 Celkové technické řešení

- a) **Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Řada 100 - Objekty pozemních komunikací

SO 134 Chodník

Jedná se o stavbu nového chodníku pro pěší v délce 231 m a šíře min. 2,25 m (podél plotů) v ul. Chotětovská. Chodník bude situován po levé straně silnice II/272 v místě nezpevněné krajnice. V km 0,055 bude zřízeno nové místo pro přecházení v délce 6,0 m a šíři 4 m. Místo pro přecházení bude přisvětleno VO, viz 430.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba pozemní komunikace nevyžaduje připojení a spotřebu zdrojů energií, tepla a TUV. V rámci SO řady 400 je nutné napojení napájení. Tato problematika je detailně řešena v Technické zprávě objektu.



c) Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje odběr vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

S vyzískaným materiálem a odpadem bude nakládáno v souladu s Projektem odpadového hospodářství, který je součástí samostatné přílohy F.4. Vyzískaný materiál bude možno použít druhotně, případně bude zhotovitelem likvidován v souladu s platnou legislativou. Předpokládá se skryvka drnu, odkop nestmelených vrstev (navážek) pro založení tělesa komunikace a případně staré dlažební prvky před stávajícími vjezdy.

V rámci užívání stavby nebudou vznikat emise, odpad bude spojen pouze s údržbou komunikace (smetky).

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou kladeny na SO řady 100. V případě SO řady 400 řešeno podrobně v Technické zprávě.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Jedná se o chodník pro pěší, z této podstaty je navržen tak, aby splňoval podmínky pro bezbariérový provoz v souladu s ČSN 73 6110 a vyhláškou č. 398/2009Sb. Bezbariérovosti je dosaženo jednak šířkovým uspořádáním, sklonovými poměry, které nepřesahují maximální hodnoty dané vyhláškou a barevným kontrastním řešením s hmatovou úpravou. Přirozenou vodící linii tvoří stávající oplocení, zvýšená obruba (nášlap 0,06 m) nebo palisáda. Dále bude zřízeno nové místo pro přecházení, které bude napojovat novou rozvojovou oblast pro rodinné bydlení. Místo pro přecházení je v souladu s ČSN 73 6110 a vyhláškou 398/2009 Sb. Výše nášlapu je max. 0,02 m.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost provozu na pozemní komunikaci je dána jejími technickými parametry navržené v souladu s platnou legislativou a normovou základnou. Ze strany uživatelů je bezpečnost užívání také podmíněna dodržováním zákona č. 361/2000 Sb.

2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Ve stávajícím stavu je ulice Chotětovská (průjezdni úsek silnice II/272) tvořen vozovkou šířky cca 6,5 m a nezpevněnými (spíše travnatými) kraji. Po levé straně ve směru staničení II/272 bude na úkor tohoto pásu zřízen chodník pro zvýšení bezpečnosti a komfortu pěší a bezbariérové dopravy.



b) Popis navrženého řešení

1 Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 134 Chodník

Směrové vedení:

Chodník je navržen podél hrany zpevnění rekonstruované silnice II/272 (samostatná investice KSUS p.o.). S projektem rekonstrukce je tento záměr plně koordinován. Úprava chodníku začíná ve staničení silnice II/272 km 35,314 a končí v km 35,545. Délka chodníku je navržena 231 m. Na svém konci se napojuje na již realizovaný chodník v ulici Mělnická. V místech, kde chodník nesousedí s ploty bude proveden dosyp zeminy, ohumusování a výsadba trávniku. Tyto terénní úpravy budou provedeny plynule, do ztracena.

Směrově chodník kopíruje levou hranu komunikace a stávající oplocení. Povrchová úprava bude provedena z betonové dlažby v přírodním odstínu.

V km 0,055 bude zřízeno nové místo pro přecházení v délce 6,0 m a šíři 4 m. Místo pro přecházení bude přisvětleno VO, viz 430.

Výškové vedení:

Výškové řešení odpovídá průběhu nivelety levé hrany silnice II/272 (po provedení rekonstrukce silnice) s hodnotou max. 3,28%.

V rámci výstavby chodníku a provedení nášlapu, bude provedena výšková úprava poklopů a mříží formou rektifikace a výměny poklopů a prstenců. Příčný sklon je navržen 2,0% směrem do vozovky. V místech sjezdů dochází s ohledem na jejich napojení k nutnosti výškové úpravy. Příčný sklon je zde proměnný, avšak je vždy zachován minimálně 0,90 m široký pás, kde sklon nepřekračuje 2,0%.

Příčné uspořádání:

Příčné uspořádání je navrženo:

2x 0,75 m průchozí pruh	1,50 m
1x 0,25 m bezpečnostní odstup podél plotů	0,25 m
<u>1x 0,50 m bezpečnostní odstup podél silnice</u>	<u>0,50 m</u>
Celkem	2,25 m

Chodník je navržen v proměnné šíři, dle průběhu stávajících plotů. Je dbáno, aby minimální šíře byla 2,25 m podél plotů, resp. 2,0 m mimo oplocení. Lokálně dochází ke zúžení chodníku v místech stávajících pilířů s domovními přípojkami. Průchozí prostor 0,90 m je zachován vždy. Dále dochází k lokálnímu zúžení v místě napojení na stávající chodník v ul. Mělnická.

Protihlukové stěny:

Nejsou součástí akce.

Svodidla:

V řešeném úseku se svodidlo nenachází.



Sjezdy:

Sjezdy na účelové komunikace nebo zemědělské pozemky se zde nenachází. Provedení sjezdů na soukromé pozemky bude provedeno z dlažby vyšší tloušťky a obdobné konstrukce jako chodník, avšak s hmatovou úpravou podél komunikace (varovný pás) na šířku 0,4 m a do výše nášlapu 0,08m. Plocha sjezdu bude provedena kontrastně k základnímu odstínu chodníku. Stávající kabelová vedení pod sjezdy budou chráněna pomocí půlené chráničky HDPE DN 110. Lomy sklonu na sjezdech mohou být zaobleny vhodným poloměrem nebo řešeny lomem v rámci obruby.

Vzhledem k tomu, že některé vjezdy na soukromé pozemky jsou situovány pod komunikací, budou muset být sjezdy řešeny zborcenou plochou. V rámci chodníku bude na sjezdu vždy zachován min. 0,90 m široký průchozí prostor s příčným sklonem max. 2,0 %. Zbytek sjezdu směrem k bráně na soukromý pozemek bude tvořit rampa proměnného sklonu (max. 7,0%). V rámci chodníku tak vznikne zborcená plocha, která bude mít proměnný podélný sklon, který u plotu (nejvzdálenější místo) nesmí přesáhnout 8,33% dle vyhlášky č. 398/2009 sb., viz schéma.

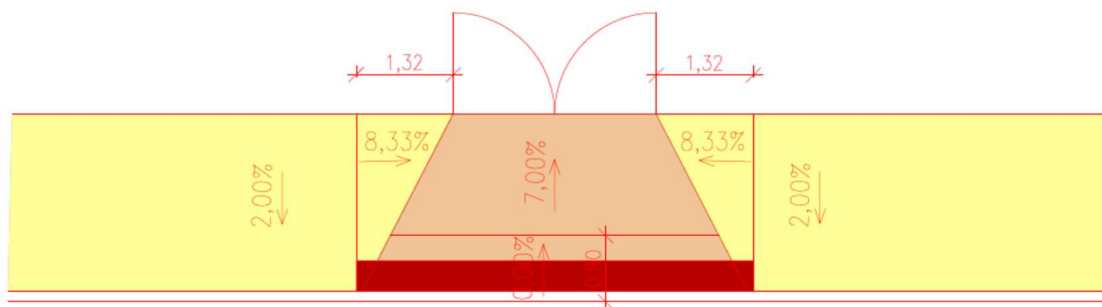


Schéma typického vjezdu na soukromý pozemek (zborcená plocha)

Odvodnění komunikace:

Odvodnění je navrženo příčným a podélným sklonem do komunikace.

Zemní těleso:

Bude provedena skrývka drnu a odkop nestmelených vrstev. Následně bude provedeno přehutnění na podloží tvořící aktivní zónu na hodnotu $E_{def,2} = \min. 30 \text{ MPa}$ při $E_{def,2} / E_{def,1} = \max. 2,5$. V případě, že nebude možno této hodnoty dosáhnout, provede se lokální sanace odkopem tl. 0,3 m a zpětně bude provedena nová AZ z vhodného materiálu (případně vhodného druhotného materiálu) dle ČSN 73 6133.

Další významné zemní práce vznikat nebudou.



Zpevněné plochy:

Všechny uvedené konstrukce vozovek byly navrženy dle TP 170.

Konstrukce chodníku D2-D-1-CH-PIII:

Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože fr. 2/5	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠDb 0/32 Gf	min. 150 mm	ČSN 73 6185, ČSN 73 6126
Celkem		min. 250 mm	

Na vrstvě pláň musí být dosaženo min $E_{def,2} = 30$ MPa při poměru $E_{def,2} / E_{def,1} = \max. 2,5$.

Na vrstvě ŠD musí být dosaženo min $E_{def,2} = 50$ MPa

Konstrukce chodníku D2-D-1-O-PIII:

Betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože fr. 2/5	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠDb 0/32 Gf	min. 200 mm	ČSN 73 6185, ČSN 73 6126
Celkem		min. 320 mm	

Na vrstvě pláň musí být dosaženo min $E_{def,2} = 30$ MPa při poměru $E_{def,2} / E_{def,1} = \max. 2,5$.

Na vrstvě ŠD musí být dosaženo min $E_{def,2} = 60$ MPa

Dlažební prvky budou provedeny jako betonové (zámkové) ve vzoru cihlička 200/100. Vzor dlažby bude přírodní barva. Dlažba pro hmatové úpravy a vjezdy bude provedena jako červená. Tloušťka hmatové úpravy bude na sjezdech min. tl. 80 mm a na místě pro přecházení 60 mm.

Chodník bude lemován betonovou silniční obrubou 250/150/1000 do betonového lože C20/25n XF3 v tl. min. 0,10 m. Na sjezdy bude užitá přejezdová silniční obruba 250/150/1000 do betonového lože C20/25 n XF3 v tl. min. 0,10 m. Na rozhraní chodníku a zeleně bude použita zahradní obruba 250/100/1000 s nášlapem 0,06 m do shodného lože, viz výše.

V místech, kde jsou stávající ploty bez podezdívky nebo dochází k výraznému nadvýšení, bude těleso chodníku zajištěno betonovou palisádou do betonového lože C20/25n XF3 v tl. min 0,20 m a to s nášlapem 0,06m.

Na rozhraní chodníku a plotu bude po celé délce vložena fólie s nopy.

Křižovatky a křížení:

Nejsou projektem řešeny.

Mostní objekty a zdi:

Nejsou součástí stavby, na akci se nenacházejí.

Tunelové objekty:

Objekty řady 600 nejsou součástí projektu.

Vybavení a příslušenství PK:

Součástí stavby je doplnění nového veřejného osvětlení a zrušení části stávajícího nevyhovujícího.



Zásady dopravního značení a dopravní telematiky

Není součástí projektu.

Obslužná zařízení

Součástí projektu nejsou obslužná zařízení ČSPH, odpočívky atd.

SSÚD

Součástí projektu není SSÚD.

2 Mostní objekty a zdi

Objekty řady 200 nejsou součástí řešené stavby.

3 Odvodnění pozemní komunikace

Objekty řady 300 nejsou součástí řešené stavby.

4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Objekty řady 600 nejsou součástí řešené stavby.

5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Tyto objekty nejsou součástí řešené stavby.

6 Vybavení pozemní komunikace

V rámci vybavení komunikace bude provedeno nové veřejné osvětlení.

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Záchytná zařízení není součástí projektu.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Dopravní značení je řešeno v související investici KSUS II/272 Chotětov – Bezno.

c) Veřejné osvětlení

Pro osvětlení ulice Chotětovská v obci Bezno bude použito osm nových, vetknutých, bezpaticových, třístupňových, žárově zinkovaných stožárů typu K-6 výšky 6 metrů. Stožáry budou s výložníky délky 1,0 m. Na výložník pro přisvětlení místa pro přecházení bude osazeno LED svítidlo typu VOLTANA.

Přesné umístění stožárů VO je v projektu přizpůsobeno stávajícím podzemním inženýrským sítím, kanalizačním vpustím a hlavním uzávěrům vodovodů a plynovodů.

Napájení svítidel VO bude provedeno napojením na stávající rozvod VO. Připojení bude provedeno do nového vývodu ve stávajícím rozváděči VO umístěném na nároží ulic Chotětovská a J.Švermy. V rozváděči bude osazen nový vývodový jistič typu 16B/3. V rámci stavby chodníku bude u jižního konce ulice zřízeno nové místo pro přecházení, které bude přisvětleno dvěma stožáry VO osazenými svítidly AMPERA s asymetrickou optikou.



Napájení svítidel přisvětlení přechodu bude provedeno napojením na svorkovnici nejbližšího nového stožáru VO. Nové stožáry budou vetknuty do nového, typového, betonového, pouzdrového základu 60x60x90 cm pro stožár výšky 6 m - provedeno dle vzorových řezů. Beton bude typu C30/37. Výkopy základů budou provedeny ručně. Stožáry budou mít standardní povrchovou úpravu od výrobce (žárové zinkování). Spodní část pozinkovaných stožárů bude před jejich montáží opatřena ochranným nátěrem asfaltovým lakem Renolak ALN dle pokynu správce VO.

Nové kabely budou uloženy v chodníku v hloubce minimálně 35 cm pod povrchem, ve výkopu rozměrů 35x50 cm. Pod vozovkou nebo vjezdy budou kabely uloženy v chrániče Ø110mm, založené v překopu.

Celková délka výkopů pro novou větev VO bude cca 270 m. Uzemňovací drát bude natažen mezi všemi novými stožáry. Uzemňovací drát bude veden ve

výkopu v chodníku a ve vozovce. Ve vozovce bude uzemňovací drát veden v chrániče spolu

s novými kabely. Drát bude propojen i se stávající sítí VO. V nových stožárech bude osazena standardní elektrovýzbroj SCHM 1,5-35 a skleněná pojistka $I_n=10A$ pro jistění svítidel. Propojení svítidel a pojistek VO bude provedeno kabely typu CYKY 3Jx1,5mm² vedenými volně uvnitř stožáru. Jednotlivé dílčí kabely a stožáry se svítidly budou číselně označeny dle zvyklostí správce VO pomocí typových štítků.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

e) Clony a sítě proti oslnění

Na trase nejsou navrženy clony ani sítě proti oslnění.

7 Objekty ostatních skupin objektů

Ostatní SO nejsou součástí stavby.

2.7 Základní charakteristiky technických a technologických zařízení

V rámci stavby se technologická zařízení nevyskytují. Jednotlivé stavební objekty spadající do technického zařízení jsou popsány výše v samostatných podkapitolách.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Z hlediska požární ochrany nepředstavuje úprava komunikací a s ní souvisejících stavebních objektů žádné riziko. Převážná část objektů je charakteru silničních a vodohospodářských, kde největší objem představují zemní práce. To jsou objekty, kde nejsou žádné problémy s ochranou proti vzniku požáru.

Ochrana proti požáru je řešena u objektů elektro dodržením všech platných norem a předpisů.

Průjezdnost požárních vozidel po navrhovaných komunikacích je zajištěna jejich kategorií.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se staveb pozemních komunikací.



2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Větrání, vytápění ani zásobování energiemi není pro stavbu pozemní komunikace relevantní. Vznik odpadů a jejich nakládání je popsáno v samostatné příloze F.4 Projekt odpadového hospodářství.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není předmětem posouzení pro stavby pozemních komunikací

b) Ochrana před bludnými proudy

Potenciální zdroje bludných proudů se v okolí stavby nevyskytují.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Potenciální zdroje technické seizmicity, které by stavbu negativně ovlivňovaly, se v okolí stavby nevyskytují.

d) Ochrana před hlukem

Stavba nevyžaduje ochranu před hlukem.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nachází mimo záplavové území. Systém odvodnění je stávající, projektem neměnný. Dojde pouze k pročištění příkopů a propustků. Negativní účinky na stavbu ani okolí vlivem odvodnění nevznikají.

f) Ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

V okolí stavby se nenachází poddolované území, místa potenciálních nebo aktivních sesuvů či řícení svahů se zde nevyskytují. Vzhledem k otevřenému prostředí není případný výskyt metanu pro stavbu PK zásadní.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Napojení nového VO bude provedeno ve stávajícím rozváděči VO na nároží ulic Chotětovská a J.Švermy. V tomto rozváděči bude pro nové VO přidán nový vývod.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Pro novou větev VO bude ve stávajícím rozváděči přidán nový jistič typu 16B/3. Osazeno bude 8 nových svítidel o celkovém příkonu cca 0,4 kW, tato spotřeba bude pokryta ze stávajícího zapínacího místa. Délka výkopů pro novou větev VO bude cca 240 m.



4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní řešení vyplývá ze zákona č. 361/2000 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek. Stavba je navržena v souladu s ČSN 73 6110 a vyhláškou 398/2009 Sb., je tedy koncipována primárně pro pěší provoz a tím i pro bezbariérovou dopravu. Dále bude zřízeno místo pro přecházení, které bude napojovat novou rozvojovou oblast pro rodinné bydlení. Místo pro přecházení je v souladu s ČSN 73 6110 a vyhláškou 398/2009 Sb. Výše náslapu je max. 0,02 m.

Stavba je přístupná napojením na stávající chodník.

Součástí stavby nejsou nástupní plochy autobusových zastávek.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Předmětnou úpravou není napojení na stávající infrastrukturu nijak měněno.

c) Doprava v klidu

Doprava v klidu není řešena.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Terénní úpravy budou spočívat v ohumusování a ozelenění.

b) Použité vegetační prvky

Viz výše.

c) Biotechnická a protierozní opatření

Není navrženo.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Vzhledem k charakteru projektu se předpokládá neměnný vliv.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Vzhledem k charakteru projektu se předpokládá neměnný vliv. Kácení není navrženo.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Komunikace do oblasti Natura 2000 nezasahuje, viz výše.



d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba svým rozsahem nevyžaduje posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Záměr nespadá do režimu zákona 76/2002 Sb. Nakládání s odpady je řešeno v samostatné příloze F4. Vliv stavby na okolí vzhledem k charakteru projektu není řešen.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stávající ochranná pásma

Stavba se dotýká několika ochranných pásem. Dotčená ochranná pásma budou muset být respektována.

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí.

Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výrobní elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany.

Při stavební činnosti je potřeba respektovat ochranná pásma pozemních komunikací a inženýrských sítí a práce provádět podle obecně platných předpisů a podmínek jednotlivých správců uvedených na jejich vyjádřeních.

Pozemní komunikace (zákon č.13/1997 Sb., § 30 ve znění novely zákona z 2015)

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu pro:

dálnice	100m
silnice I. třídy	50m
silnice, místní komunikace II. a III. tř.	15 m

Ochranné pásmo dráhy (ust. zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění)

Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy.

Ochranné pásmo letiště (ust. zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, v platném znění)

Stavba se nachází v blízkosti ochranného pásma letiště, resp. nouzové přistávací plochy.

Chráněná oblast přirozené akumulace vod CHOPAV

Stavba se nenachází v blízkosti CHOPAV.

Ochranné pásmo lesa

Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa.



Obecná ochranná pásma inženýrských sítí:

Telekomunikační vedení (zákon č.151/2000 Sb. §92)

po stranách krajního vedení 1,5 m

Elektroenergetika (zákon č.458/2000 Sb. §46)

Pro nadzemní vedení od krajního vodiče:

u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně (bez izolace)	7 m
u napětí nad 35 kV do 110 kV	12 m
u napětí nad 110 kV do 220 kV	15 m
u napětí nad 22 kV do 400 kV	20 m
u napětí nad 400 kV	30 m

Pro podzemní vedení od krajního kabelu po obou stranách

u napětí do 110 kV	1 m
u napětí nad 110 kV	3 m

Pro elektrické stanice od oplocení nebo líce obvodového zdiva nebo od obestavění:

venkovní elektrické stanice a stanice s napětím nad 52 kV	20 m
kompaktní a zděné stanice s napětím od 1 kV do 52 kV	2 m
stožárové stanice s napětím od 1 kV do 52 kV	7 m
pro vestavěné elektrické stanice	1 m

Plynárenství (zákon č.458/2000 Sb. §68)

Na obě (všechny) strany od půdorysu:

u NTL a STL plynovodů a plynovodních přípojek v zastavěném území	1 m
u ostatních plynovodů a přípojek	4 m
u technologických objektů	4 m

Vodovody a kanalizace (zákon č.274/2001 Sb. §23)

Od vnějšího líce stěny potrubí nebo stoky:

vodovodní řady a kanalizační stoky do průměru 500 mm včetně	1,5 m
vodovodní řady a kanalizační stoky průměru nad 500 mm	2,5 m

Veškeré sítě musí být před započítím zemních prací vytyčeny, ochráněny nebo přeloženy. Projekt požaduje provedení kontrolních ručních překopů. V případě zastižení nepředvídatelných sítí budou tyto ochráněny, případně výškově upraveny v souladu požadavků jednotlivých správců. Konkrétní navržené řešení bude projednáno se správcem sítě a odsouhlaseno technické řešení.

Nově navržená ochranná pásma:

Úprava silnic zachovává/upravuje ochranná a bezpečnostní pásma:

- **Pozemní komunikace** (zákon č.13/1997 Sb., § 30 ve znění novely zákona z 2015)
- **Obecná ochranná pásma inženýrských sítí:**
 - **Telekomunikační vedení** (zákon č.151/2000 Sb. §92)
 - **Elektroenergetika** (zákon č.458/2000 Sb. §46)
 - **Vodovody a kanalizace** (zákon č.274/2001 Sb. §23)



Podrobný popis viz samostatné stavební objekty jednotlivých řad.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Předmětným záměrem a jeho rozsahem není ohrožena ochrana obyvatelstva. Stavba není určena k ochraně civilního obyvatelstva.

Praha, 09/2020

Sestavil: Ing. Karel Fazekas